

ZOOM UP HILL – ISTRUZIONI PER L'USO

PRIMA DI UTILIZZARE ZOOM UP HILL

- **Non superare il peso complessivo di 100 kgs**
- **Per motivi di sicurezza, non è ammesso alcun passeggero (nemmeno gli animali): il veicolo è progettato per trasportare il solo guidatore.**
- **Il guidatore deve essere capace di tenere le mani sul manubrio, le gambe distanti dalle ruote e alte dal terreno, la schiena ben aderente allo schienale del sedile. Chi non è in grado di mantenere la posizione corretta o di mantenere il controllo del veicolo non dovrebbe utilizzare Zoom Up Hill.**
- **L'età minima consigliata per utilizzare Zoom Up Hill è di 16 anni. In tal caso liberatorie ed autorizzazioni sono a cura del genitore/tutore legale del minore.**

COSA SERVE

- **E' necessario essere dotati di caschetto personale del tipo omologato per mountain bike.**
- **Indossare un abbigliamento adeguato, legare i capelli se lunghi, assicurarsi che eventuali lacci delle scarpe siano legati in modo corretto e sicuro, per evitare rischio di aggrovigliamento tra ruote o sterzo del veicolo Zoom Up Hill.**
- **Non portare sul veicolo abbigliamento o borse/zaini con lacci e altri oggetti pendenti per evitare rischio di aggrovigliamento tra ruote o sterzo del veicolo Zoom Up Hill.**
- **Conoscere almeno a grandi linee le regole del codice della strada (come per girare in bicicletta)**

AVVIO

Per avviare il mezzo è necessario girare in senso orario la chiave sotto la manopola dx e sbloccare (se azionato) il freno di stazionamento (vedi sotto). I piedi vanno poggiati sull'apposita pedana prima di accelerare.

ACCELERAZIONE

Il selettore delle velocità è preimpostato al valore minimo. Il comando dell'acceleratore è posizionato al di sotto della manopola dx del manubrio. Per accelerare è necessario spingere la leva in avanti.

FRENATA

Per frenare il veicolo è necessario rilasciare la leva dell'acceleratore e tirare le leve sulle manopole. La leva dx frena la ruota anteriore, quella sx la ruota posteriore. Nelle discese è consigliato l'utilizzo del freno posteriore.

DIREZIONE DI MARCIA

Il mezzo viene diretto attraverso il manubrio come una normale bicicletta. Il pulsante della retromarcia deve essere utilizzato esclusivamente quando il veicolo è fermo.

UTILIZZO

Il mezzo deve essere utilizzato con prudenza e diligenza, moderando la velocità nei cambi di direzione e tenendo conto della presenza di ostacoli, sconnessioni della superficie e dislivelli, nonché degli altri visitatori. Quando il mezzo viene parcheggiato occorre girare in senso antiorario la chiave e azionare il freno di stazionamento (vedi sotto).

STAZIONAMENTO

Il mezzo dispone di un freno di stazionamento, da utilizzare ogni volta che viene parcheggiato o lasciato incustodito. Per inserire il freno di stazionamento, premere la leva del freno dx e spingere verso il basso la parte superiore del meccanismo, fino a quando non scatta in posizione bloccando la leva. Per disinserirlo, premere la leva del freno dx e tirare verso di sé la piastrina di bloccaggio a molla del meccanismo per liberare la leva del freno dx.